

---

**MARINOS ILUSTRES**

---

**PABLO AGUSTÍN DE AGUIRRE**

---

Natural de San Sebastián Empezó á servir en la Armada de Indias, donde alcanzó el empleo de capitán de mar y guerra é ingresó en la Armada con el de capitán de fragata, en virtud de real orden fecha 14 de Diciembre de 1727, siendo destinado á Santander á servir en los navíos que se habían construído en Guarnizo, á cuyo efecto se presentó en 4 de Diciembre de 1728, tomando el mando del navío «Andalucía» con el que salió de Santander, fondeando en Cádiz el 6 de Febrero del 30. Paso al Mediterráneo, formando parte en la escuadra al mando del teniente general don Francisco Cornejo, y á su regreso á Cádiz por desarme del mencionado navío, desembarcó en 14 de Noviembre.

En cumplimiento á real orden de 18 de Febrero de 1731, pasó á encargarse del mando del navío «Castilla» del día 23, en cuyo buque hizo la campaña de Levante, transportando tropas de Alicante á Barcelona y haciendo el relevo de otras guarniciones regresó á Cádiz y desembarcó el 15 de Enero de 1732. En virtud de real orden de 4 de Junio, del mismo año se encargó del mando del navío «Infante» destinado al resguardo de la flota del teniente general don Rodrigo de Torres. Salió para Veracruz y la Habana y á su regreso naufragó con la mayor parte de los buques de aquella en el canal de Bahama. En la Habana tomó el

mando del navío «Europa» con el que salió para España con el resto de la flota que se había salvado con los caudales buceados, llegando á Cádiz el 19 de Junio de 1734, cesando en el mando el 20 de Agosto sucesivo.

El 24 del mismo, por orden del comandante general del departamento don Blas de Lezo, tomó posesión del mando del navío «Reina» y el 16 de Septiembre pasó á mandar el navío «Santa Teresa» al que trasbordó con todos los oficiales y la tripulación del «Reina» y salió para Ferrol donde continuó prestando sus servicios. Pasó á mandar el «Príncipe» en el que hizo varios viajes á Santander, y el curso sobre cabo Finisterre.

En 1738, tomó el mando del navío «Princesa», con el que salió para Cádiz, y terminada la campaña del Mediterráneo, regresó á Ferrol donde por desarme desembarcó.

En Enero de 1740, volvió á tomar el mando del navío «Princesa», de 64 cañones, con el que salió para América el 9 de Abril. Al amanecer del día siguiente á 30 leguas al O. del Ferrol, avistó los navíos ingleses de 70 cañones «Oxford», «Kent» y «Lenox» con los que sostuvo combate desde las ocho de la mañana hasta puesta del sol, en la que le mataron 70 hombres, entre ellos el teniente de navío don Pedro Novela de los Cameros, é hirieron 80, la mayor parte de los oficiales y el mismo Aguirre gravemente, y si bien logró desarbolar y poner fuera de combate á uno de los navíos enemigos, hubo de ceder al fin á la superioridad de la fuerza, rindiéndose á sus contrarios y cayendo prisionero, fué conducido á Portsmouth el 9 de Mayo, regresando á España el 42, quedando en San Sebastián, para curarse de sus heridas, lo que no pudo lograr, pues á consecuencia de ellas, falleció en dicha ciudad el año 1745.

CAMILO RIGUER Y ZABECOE.

